

TEST A

LINGUA INGLESE – PRIMA PARTE

Read the text below and decide which answer best fits.

1 Can you drive faster, please?

- No, I can't
- No, I don't
- No, I can't drive.

2 Where is Diane today?

- She is at school
- She was at school
- No, she wasn't

3 Can you swim or ski?

- Yes, please
- Yes, I can't swim
- I can't swim but I can ski

4 What are you doing?

- I eat my pasta
- I'm eating my pasta
- Yes, I do

5 Can we have coffee?

- some
- any
- a few

6 Is The Missouri River longer..... The Amazon?

- as
- than
- of

7 Go..... The stairs and turn left.

- A through
- up
- into

8 Chris turned off the light..... Went to sleep.

- so
- and
- but

9you see Peter yesterday?

- will
- do
- did

10 She.....dinner at the moment.

- cooks
- is cooking
- am cooking.

PROVA TECNICA

11. Il “ruolo d’appello” rappresenta:

- la check-list che deve verificare il comandante in caso di emergenza;
- l’organizzazione e gli incarichi dell’equipaggio in caso di emergenza;
- la lista delle persone che sono destinate ad una lancia di salvataggio.

12. Quali sono gli effetti del timone inclinato su una nave?

- Rotazione, deriva e scarroccio;
- accostata, guizzata, rollio e beccheggio;
- accostata, resistenza al moto, deriva, sbandamento e appruamento.

13. Come si definisce il movimento della nave intorno all’asse baricentrico trasversale?

- Beccheggio;
- Guizzata;
- rollio.

14. Che cosa si intende per “cima” ?

- Un cavo di grandi dimensioni utilizzato per l’ormeggio;
- l’estremità di ogni cavo;
- il cordame dell’armamento di una nave.

15. Il segnale di “Uomo in mare” emesso con la sirena della nave è rappresentato da:

- 1 fischio lungo;
- 2 fischi lunghi più 7 fischi corti;
- fischi continui per non meno di 10 secondi.

16. Che cos' è un "legnolo" ?

- L'insieme di più filacce di un cavo;
- una ossatura longitudinale del fondo;
- una parte del fasciame dell'opera viva.

17. Cosa sono i "giri di bussola" ?

- Operazioni per verificare lo stato del liquido nel mortaio di una bussola magnetica;
- operazioni per determinare la declinazione della bussola su varie prore e stabilirne la compensazione;
- operazioni per determinare la deviazione della bussola su varie prore e stabilirne la compensazione.

18. Che cos' è "un'impionbatura" ?

- L'unione intrecciata di due cavi;
- un cavo di rimorchio;
- l'operazione opposta al calafataggio.

19. A cosa serve il "ceppo" di un ancora?

- Ad unire il fuso alle marre;
- a tenere il maniglione dell'ancora collegata alla catena;
- a far disporre l'ancora sul fondo con una sola marra.

20. Per ancora di "rispetto" si intende:

- un'ancora galleggiante;
- un'ancora di posta;
- un'ancora di riserva.

21. Cosa viene determinato con la "prova di stabilità" ?

- La posizione del metacentro e quindi del centro di spinta;
- il valore di $(r-a)$ a nave vacante e quindi la posizione del centro di gravità della nave;
- la posizione del centro di carena.

22. Che cos' è il "càlumo" ?

- Un cavo usato per l'ormeggio;
- la lunghezza di catena dell'ancora filata fuori bordo;
- un nodo marinaro.

23. La traiettoria descritta da un satellite sincrono con inclinazione diversa da zero è:

- un arco di circonferenza massima;
- una curva ad otto;
- una curva a spirale.

24. Il Radiogoniometro permette di determinare il punto nave attraverso:

- rilevamenti lossodromici
- rilevamenti ortodromici;
- rilevamenti costieri.

25. Quale tra queste manovre non viene utilizzata per il recupero di "uomo in mare" ?

- Manovra a Zig-Zag;
- manovra di Williamson;
- manovra di Anderson.

26. All'atto dell'iscrizione in pubblici registri delle navi minori viene rilasciato un documento definito:

- licenza;
- atto di nazionalità;
- certificato di classe.

27. Come si chiama il profilo superiore della poppa?

- Specchio di poppa;
- volta di poppa;
- dritto di poppa.

28. Dove possiamo trovare il valore del “Dislocamento Unitario”?

- Sul Piano di Costruzione;
- sulla Scala delle Portata;
- nelle Istruzioni al Comandante sulla Stabilità.

29. Quale normativa internazionale regola il diritto di precedenza in mare?

- SOLAS;
- COLREG;
- STCW.

30. Una nave che naviga in canali stretti o schemi di separazione del traffico deve immettersi nello schema in modo che la sua rotta formi un angolo rispetto al flusso:

- minimo, quasi parallelamente;
- dipende dalla velocità della nave;
- perpendicolare.

31. La girobussola si può sinteticamente assimilare a un giroscopio:

- con tre gradi di libertà;
- vincolato al piano orizzontale;
- vincolato al piano verticale.

32. A quanti gradi può generalmente arrivare un timone tradizionale alla banda?

- 35°;
- 45°;
- 90°.

33. Che cosa sono le “zone Speciali”?

- zone di mare dove vengono eseguite le manovre standard previste dall’IMO, in condizioni particolari, per determinare i parametri di manovrabilità di una nave;
- zona di mare che per motivi tecnici, oceanografici, ecologici e di traffico, richiede l'adozione di metodi obbligatori speciali per prevenire l'inquinamento marino da idrocarburi;
- particolari aree del Mediterraneo dove la pesca è limitata.

34. Un “timone compensato” rappresenta:

- un particolare timone che ha la superficie maggiorata nella parte inferiore a proravia dell’asse di rotazione;
- un particolare timone che ha una parte di pala (maggiorata per tutta l’altezza) anche a proravia dell’asse di rotazione;
- un particolare timone a due pale che possono ruotare fino a 120°, in modo da frenare la nave o fornire una spinta trasversale a poppa.

35. In un ancoraggio, quanta lunghezza di catena deve essere utilizzata rispetto alla profondità nel punto di ancoraggio?

- Da 1 a 2 volte la profondità;
- 2 volte;
- da 3 a 5 volte.

36. L’atmosfera standard è definita come:

- media stagionale dei parametri atmosferici;
- gas perfetto in assenza di vapore acqueo e pulviscolo atmosferico considerato a latitudine media, temperatura di 15° ed avente caratteristiche convenzionali definite;
- atmosfera in presenza di vapore acqueo.

37. In funzione del gradiente termico verticale suddividiamo l’atmosfera in:

- troposfera, tropopausa, mesosfera, stratosfera;
- troposfera, mesosfera, stratosfera, ionosfera;
- troposfera, stratosfera, mesosfera, termosfera.

38. In condizione di tempo stabile, in un giorno solare medio, la pressione atmosferica:

- aumenta nelle ore più fredde e diminuisce in quelle più calde;
- aumenta dalle 4 alle 10 e dalle 16 alle 22, diminuisce dalle 10 alle 16 e dalle 22 alle 4 del mattino;
- varia a seconda delle stagioni e presenta un massimo ed un minimo.

39. Con la temperatura dell'aria di 8°C e quella di rugiada di 7°C succede che:

- basta un aumento di temperatura dell'aria pari a 1°C perché si formi la nebbia;
- è sufficiente che la temperatura dell'aria diminuisca di 1°C perché si formi nebbia;
- è poco probabile che si formi nebbia.

40. Si definisce "termica":

- una massa d'aria che sale in quota come conseguenza della differenza di temperatura con l'aria circostante;
- una massa d'aria calda;
- il gradiente termico verticale dell'aria standard nella troposfera.

41. In una occlusione fredda prevalgono le nubi:

- stratificate;
- a sviluppo verticale;
- non ci sono nubi associate.

42. I controalisei sono:

- i venti in quota;
- i venti da Ovest della cella di Ferrel;
- i venti in quota della cella di Hadley.

43. Se nel fuso 5^h W sono le $t_f = 17:00$, in quale fuso starà avvenendo il cambiamento di data?

- 12^hW;
- 02^hW;
- 02^hE.

44. Le curve di James servono per:

- fornire la velocità effettiva della nave in funzione dell'altezza d'onda per mare di prua, di traverso o \ di poppa;
- fornire la velocità effettiva delle correnti superficiali;
- fornire indicazioni sulla manovrabilità delle navi.

45. Dopo il passaggio del fronte freddo l'umidità:

- aumenta rapidamente;
- aumenta lentamente;
- diminuisce rapidamente.

46. La striscia di posizione è:

- un'area in cui le navi, in rada, possono rimanere alla fonda;
- un'area determinata a causa della presenza degli errori di misura;
- l'area che divide i viali di traffico in uno schema di separazione.

47. La luna piena:

- sorge dopo il tramonto del sole e resta sull'orizzonte tutta la notte;
- sorge dopo la mezzanotte e resta sull'orizzonte tutta la notte;
- sorge dopo mezzogiorno e resta sull'orizzonte fino a qualche ora prima dell'alba.

48. In quale senso vede ruotare le stelle circumpolari un osservatore posto nell'emisfero australe?

- In senso antiorario;
- in senso orario;
- non li vede ruotare perché sono invisibili.

49. Se l'amplitudine di un astro osservato al tramonto è $W 20^{\circ} S$, il suo azimut vero corrispondente è:

- 200° ;
- 250° ;
- 290° .

50. Le quarte, dette anche rombi, sono angoli pari a :

- 90° ;
- $22^{\circ}.5$;
- $11^{\circ} 15'$.

51. Con una prora vera di 185° si rileva un punto cospicuo con $\text{mag} = -037^{\circ}$. Il rilevamento vero del punto è quindi:

- $222^{\circ}.0$;
- $148^{\circ}.0$;
- $053^{\circ}.0$.

52. Il giorno medio, in relazione al giorno sidereo è:

- più corto di $3^m 56^s .56$;
- più lungo di $3^m 56^s .56$;
- è uguale al giorno sidereo.

53. Se l'elevazione dell'occhio dell'osservatore è 16 metri, l'angolo di depressione apparente dell'orizzonte vale:

- 7'.08;
- 17'.77;
- 26'.32.

54. Con una rotta vera superficiale di 270° e un angolo di scarroccio di 7° prodotto da un vento che colpisce la nave sul lato dritto, la corrispondente direzione del moto rispetto al fondo è:

- $263^\circ.0$;
- $267^\circ.5$;
- $277^\circ.0$.

55. Il fanale di testa d'albero ha un settore di visibilità pari a:

- $112^\circ.5$;
- $135^\circ.0$;
- $225^\circ.0$.

56. Una nave che raggiunge un'altra, secondo la regola 13 del regolamento per prevenire gli abbordi in mare, deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta. Quindi la nave raggiungente può sorpassarla :

- a dritta;
- a sinistra;
- sia a dritta che a sinistra.

57. Se un impulso radar impiega 100 s nel doppio tragitto di andata e ritorno, il bersaglio colpito si trova ad una distanza pari a :

- 30 km;
- 15 km;
- 3 km.

58. Il “course recorder” è:

- un registratore di rotta;
- è un correttore di rotta;
- è una particolare ripetitrice di girobussola che indica e registra la prora istantanea.

59. L'acronimo ECDIS denota:

- un sistema di visualizzazione di carte di navigazione elettronica;
- un database di carte di navigazione elettroniche;
- una carta di navigazione elettronica.

60. La “Ships routing”, pubblicazione edita dall' IMO, riporta:

- notizie dettagliate sulle rotte oceaniche, venti e correnti nei vari oceani;
- notizie meteo oceanografiche statistiche in forma grafica di tutti gli oceani;
- gli schemi di separazione di traffico del mondo.

LINGUA INGLESE – SECONDA PARTE

61playing with her friends at the moment ?

- is it
- is she
- is he

62 Vegetariansmeat .

- are eating
- eats
- don't eat

63 We two computers.

- has got
- 've got
- don't have got

64 They.....German.

- doesn't speak
- don't speaks
- don't speak

65 There.....any good films on TV tonight.

- 'm
- isn't
- aren't

66 My father alwaysto work by bus.

is going

go

goes

67 Why..... angry with me yesterday?

was you

were you

are you

68 I out last night. I was so tired.

don't go

didn't went

didn't go

69 I speak Italian, but I speak French.

didn't

don't

I'm not speaking

70 "Whatnext weekend?". "Nothing special. Why?"

do you do

are you doing

will you do