



VENERDÌ 26 SETTEMBRE 2008

AULA G1 FACOLTÀ DI INGEGNERIA

UNIVERSITÀ DI GENOVA

TEST PER

ALLIEVO UFFICIALE DI COPERTA

PROVA 1 – LINGUA INGLESE (prima parte)

01	Choose the correct sentence
<input checked="" type="radio"/>	WARNING. Dangerous wreck in position 15 degrees 34 minutes North 061 degrees 29 minutes West
<input type="radio"/>	WARNING. Dangerously wreck in position 15 degrees 34 minutes North 061 degrees 29 minutes West
<input type="radio"/>	WARNING. Dangerous wrecking in position 15 degrees 34 minutes North 061 degrees 29 minutes West

02	Choose the correct sentence
<input type="radio"/>	Vessel inclination to the port side or starboard side
<input type="radio"/>	Inclination to the vessel of port side of starboard side
<input checked="" type="radio"/>	Inclination of the vessel to port side or starboard side

03	Choose the correct sentence
<input checked="" type="radio"/>	What is visibility in your position?
<input type="radio"/>	That is visibility in your position?
<input type="radio"/>	What is visibility to your position?

04	Choose the correct form of the verb: "Ships' Officer training _____ specialized and practical in nature.
<input type="radio"/>	Can
<input checked="" type="radio"/>	Is
<input type="radio"/>	Has

05	Choose the correct form of the verb: "Merchant Navy deck officers _____ in the shipping industry aboard container vessels, bulk carriers, tankers, cruise liners and ferries"
<input type="radio"/>	Workable
<input checked="" type="radio"/>	Work
<input type="radio"/>	To work

06	Choose the correct form of the verbs: "The second officer is responsible for navigation, _____ radar, satellite and computer systems
<input checked="" type="radio"/>	Using.
<input type="radio"/>	To use
<input type="radio"/>	User

07	Complete the sentence with the correct form: “Merchant Navy vessels operate around the clock and you would work shifts,
<input type="radio"/>	...knowns as 'watches'
<input type="radio"/>	...knowned as 'watches'
<input checked="" type="radio"/>	...known as 'watches'

08	Complete the sentence with the correct form: “Your promotion options would be based on your length of service and on merit, together with
<input type="radio"/>	...possessions by the relevant MCA Competency Certificates
<input checked="" type="radio"/>	...possession of the relevant MCA Competency Certificates
<input type="radio"/>	...possession to the relevant MCA Competency Certificates

09	Complete the sentence with the correct form: “An engineering officer, operates and maintains the machinery
<input checked="" type="radio"/>	... and support systems on a vessel, both above and below deck.
<input type="radio"/>	... and support systems though a vessel, both above and below deck
<input type="radio"/>	... and support systems from a vessel, both above and below deck.

10	Choose the correct sentence: “Maximum draught is the distance from the top of the ship
<input type="radio"/>	to the bottom of the hull
<input checked="" type="radio"/>	to the bottom from the hull
<input type="radio"/>	at the bottom of the hull

PROVA 2 – COMPETENZE TECNICHE

11. Quando spostiamo un peso (p) all'interno della nave:

- varia il dislocamento della nave;
- varia l'immersione media (IM) della nave;
- non varia il Dislocamento della nave

12. Per la $\varphi = 40^\circ N$, nel giorno del solstizio estivo, l'altezza in meridiano superiore del sole è:

- $hm = 73^\circ 27'$
- $hm = 26^\circ 33'$;
- $hm = 36^\circ 33'$

13. Le Tavole semplificate per il calcolo dell'assetto longitudinale, in funzione dei pesi imbarcati o sbarcati, permettono di determinare l'assetto della nave; queste Tavole sono:

- le Tavole Idrostatiche (*Hydrostatic curves*);
- le Tavole di assetto (*Trimming tables*);
- le Tavole nautiche.

14. Il cerchio capace è un luogo di posizione (l.d.p.) da prendere in considerazione:

- quando c'è la possibilità della presenza di un errore costante nei rilevamenti;
- quando si teme la presenza di errori accidentali nei rilevamenti;
- sempre.

15. La S.O.L.A.S è la:

- convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare;
- convenzione internazionale sugli standard di addestramento, abilitazione e tenuta della guardia dei marittimi;
- convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi.

16. Nel passaggio da acqua di mare ad acqua dolce, la nave:

- emerge;
- s'immerge;
- non ha nessuna variazione di immersione media.

17. La longitudine si definisce, relativamente ad angoli orari di astri, come :

- differenza tra t_s e T_m ;
- differenza tra t_* e T_s ;
- differenza tra t e T .

18. Nell'attraversare il meridiano 180° con rotta orientale la data:

- non cambia;
- aumenta di un dì;
- diminuisce di un dì

19. Con il termine “andana” si indica:

- un tipo di andatura;
- un tipo di ormeggio;
- un tipo di allineamento

20. I *trade winds* sono:

- venti occidentali;
- venti costanti;
- venti periodici.

21. L'errore di stima è:

- la distanza tra il punto stimato ed il punto più lontano del quadrilatero di certezza e dipende dal cammino percorso;
- la distanza tra il punto stimato ed uno dei due punti più lontani del quadrilatero di certezza e dipende dal cammino percorso;
- la distanza tra il punto stimato ed il punto più lontano del quadrilatero di certezza e non dipende dal cammino.

22. Il *Draft Survey* è:

- il metodo per determinare il peso imbarcato o sbarcato da una nave;
- l'operazione per eseguire la prova di stabilità;
- il metodo per determinare un *Ullage report*.

23. La portata geografica di un grande faro:

- dipende dall'elevazione dell'osservatore sull'orizzonte marino;
- dipende dall'elevazione del faro sull'orizzonte marino;
- dipende dall'elevazione dell'osservatore e da quella del faro sull'orizzonte marino

24. In presenza di una corrente proveniente dal lato dritto, l'angolo di deriva è:

- positivo;
- negativo;
- positivo con $R_v < P_v$.

25. Il fattore di stivaggio è:

- il rapporto tra il volume destinato e la portata netta della nave;
- il volume occupato da una tonnellata di merce una volta stimata;
- il peso contenuto nell'unità di volume.

26. Nella situazione in cui due navi sono in vista l'una dell'altra, un fischio breve indica

- la nave che lo avverte deve accostare a sinistra;
- la nave che lo emette accosterà a dritta;
- entrambe dovranno accostare a dritta.

27. La carta di Mercatore è isometrica:

- a qualsiasi latitudine;
- sull'equatore e, in buona approssimazione, entro le zone tropicali;
- nella zona compresa tra i tropici e i paralleli $\pm 60^\circ$.

28. Se in due istanti differenti (t_1 e t_2) si misurano i rilevamenti polari di uno stesso oggetto tali che il secondo rilevamento è il doppio del primo:

- la distanza dall'oggetto all'istante t_2 è uguale al cammino percorso tra i due istanti;
- la distanza dall'oggetto nei due istanti è la medesima;
- il cammino percorso tra i due rilevamenti è somma delle distanze dall'oggetto negli istanti t_1 e t_2 .

29. Sulla carta di Mercatore la *Rhumb Line* è:

- una curva che rivolge la convessità verso l'equatore;
- è una retta;
- è una circonferenza minore.

30. Due navi A e B che navigano con rotte opposte sullo stesso parallelo, con velocità V_A e V_B , distanti m , si incontreranno dopo un Δt dato da:

- $\Delta t = \frac{m}{V_A + V_B}$
- $\Delta t = \frac{m}{V_A - V_B}$ con $V_A > V_B$
- $\Delta t = \frac{m}{V_A \cdot V_B}$

31. Il trasporto del *container* che si avvale di più di un mezzo di trasporto (via mare, via fluviale o aerea, per ferrovia o autostrada), prende il nome di:

- trasporto marittimo;
- trasporto intermodale;
- trasporto celere.

32. Il tempo del fuso t_f è:

- l'angolo orario del sole medio contato dal meridiano centrale del fuso;
- l'angolo orario del sole vero contato dal meridiano centrale del fuso;
- l'angolo orario del sole medio contato dal meridiano dell'osservatore.

33. Il sole sorge:

- sempre ad Est;
- tra l'Est ed il Nord durante l'estate astronomica;
- tra l'Est ed il Sud durante l'estate astronomica.

34. Nella determinazione della latitudine vera con l'osservazione della *Polaris*, la seconda correzione all'altezza vera dipende:

- dal tempo siderale locale (t_s);
- dal tempo siderale locale (t_s) e del mese in cui è stata fatta l'osservazione;
- dal tempo siderale locale (t_s) e dall'altezza vera.

35. *La Security* si occupa:

- dei pericoli che derivano dall'esterno (attacchi terroristici, ecc.);
- dei regolamenti della costruzione delle navi e del loro esercizio;
- della protezione dagli incidenti di carattere navigatorio (incendi, collisioni, ecc.)

36. Il nomogramma di *Dorrestein* consente di determinare:

- la densità dell'acqua di mare;
- il profilo verticale della temperatura, salinità e densità dell'acqua di mare.
- l'altezza delle onde in funzione della velocità e durata del vento, del *fetch*.

37 Nel vertice dell'ortodromia, la rotta è di specie

- North o South;
- East o West;
- dipende dalla rotta iniziale.

38. I satelliti della serie *Meteosat* sono:

- geostazionari;
- polari;
- eliosincroni.

39. Spostando un peso considerevole lungo la sua verticale verso l'alto l'area del diagramma di stabilità statica trasversale:

- aumenta;
- diminuisce;
- resta invariata.

40. Il Mediterraneo, in base alla convenzione *MARPOL*, è considerato un'area speciale?

- Sì.
- No.
- In parte (Italia, Francia e Spagna).

41. Se si osserva un bersaglio con rilevamento polare in aumento e distanza in diminuzione:

- c'è rischio di collisione;
- il bersaglio passerà di prua;
- il bersaglio passerà di poppa.

42. Se di giorno una nave non governa, deve mostrare un segnale costituito da:

- due palloni disposti in linea verticale;
- un segnale conico con il vertice verso il basso;
- un fanale a luce rossa.

43. Il raggio sferico D dell'area di acquisizione di un satellite si calcola con la formula:

- $\cos D = \frac{R_T}{R_T + Q}$ con R_T raggio terrestre e Q quota del satellite
- $\cos D = \frac{R_T}{Q - R_T}$ con R_T raggio terrestre e Q quota del satellite
- $\cos D = \frac{R_T}{Q}$ R_T raggio terrestre e Q quota del satellite.

44. Quando una nave si dice ingavonata?

- Quando i gavoni sono pieni a tappo.
- Quando $(r-a)$ è negativa.
- Quando il centro di carena si trova al di sopra del metacentro trasversale.

45. Le coordinate locali orarie sono :

- declinazione e ascensione retta;
- declinazione ed angolo orario;
- altezza e azimut.

46. Le *Pilot charts* rappresentano:

- gli elementi del tempo meteorologico;
- i fenomeni meteorologici osservati nel corso di un mese;
- le medie di osservazioni meteomarine.

47. Secondo la legge di *Buys –Ballot*:

- ponendo la faccia al vento, la bassa pressione è a dritta un po' indietro nell'emisfero Sud;
- ponendo la faccia al vento, la bassa pressione è a dritta un po' indietro nell'emisfero Nord;
- ponendo la faccia al vento, l'alta pressione è a dritta un po' avanti nell'emisfero Nord.

48. Nella classificazione dei sistemi isobarici per "sacatura" si intende:

- una zona di bassa pressione che si inserisce tra due zone di alta pressione;
- una zona di alta pressione che si inserisce tra due zone di bassa pressione;
- una zona di pressione livellata.

49. Nella determinazione del Fix astronomico con la retta *Saint Hilaire*, un $\Delta h < 0$ indica che:

- il cerchio d'altezza vero ha raggio maggiore del raggio d'altezza stimato;
- il cerchio d'altezza vero ha raggio uguale al raggio del cerchio d'altezza stimato;
- Il cerchio d'altezza vero ha raggio minore del cerchio d'altezza stimato.

50. Il luogo di posizione fornito dal sistema GPS è::

- una circonferenza minore con centro il satellite;
- una sfera avente come centro il satellite;
- un ellissoide avente come centro il satellite.

51. Il trim è:

- l'assetto della nave;
- lo sbandamento della nave;
- il peso della nave.

52. La velocità del vento reale sul mare:

- è circa il 30% della velocità del vento geostrofico;
- è circa il 70% della velocità del vento geostrofico;
- è circa il 90% della velocità del vento geostrofico

53. La forza di *Coriolis* è causata:

- dall'attrito;
- dal gradiente barico;
- dalla rotazione terrestre.

54. La velocità della corrente di deriva:

- non dipende dalla rotazione terrestre;
- non dipende dalla latitudine;
- dipende dalla forza e dalla durata del vento.

55. Per i monsoni indiani, in estate:

- i venti spirano dalle regioni montuose verso l'oceano;
- si hanno correnti fredde che dall'oceano si dirigono verso le regioni montuose provocando forti piogge;
- si hanno correnti calde che dall'oceano si dirigono verso il continente.

56. Le maree diurne si verificano con::

- due alte e due basse con valori in altezza più o meno simili nell'arco di 24^h50^m circa;
- una sola alta ed una sola bassa con piccola ampiezza nell'arco di 24^h50^m circa;
- due alte e due basse con valori in altezza tra loro diversi nell'arco di 24^h50^m circa.

57. Il potere separatore in distanza rappresenta:

- la distanza massima di localizzazione di un bersaglio;
- la distanza minima di localizzazione di un bersaglio;
- la distanza minima tra due bersagli vicini situati sullo stesso Rilevamento affinché possano apparire distinti sullo schermo Radar.

58. Uno dei seguenti elementi ha un'influenza negativa sulla stabilità della nave:

- il pescaggio;
- il peso del *bunker*;
- i carichi liquidi a livello libero.

59. La deviazione della Gyro dovuta al moto della nave dipende da::

- latitudine, longitudine e Prora;
- latitudine, velocità e Rotta;
- latitudine, velocità ed accelerazione.

60. Il crepuscolo può essere continuo:

- alle alte latitudini;
- all'equatore
- a latitudini medie

PROVA 3 – LINGUA INGLESE (seconda parte)

61 Choose the correct form of the sentence

- Avoid allowing the head of the vessel to go to port
- Avoid allowing the vessel's head going to port
- Avoid allowing the vessel's head to go to port

62 Choose the correct form of the sentence

- What was the total number of persons on board the vessel in distress?
- How much was the total number of persons on board the vessel in distress?
- What was the total number of person on board the vessel in distress?

63 Choose the correct form of the sentence

- Request. Whats is the nature of the sea bottom?
- Request. What is the natures of the sea bottom?
- Request. What is the nature of the sea bottom?

64 Choose the correct word to complete the sentence: "Boarding speed is the speed of a vessel _____ to that of a pilot boat at which the pilot can safely embark/disembark"

- adjusted
- made.
- written.

65 Choose the correct word to complete the sentence: "Derelict means a vessel _____ afloat, abandoned at sea"

- always
- still
- nevertheless

66 Choose the correct word to complete the sentence: “Abandon ship means to _____ crew and passengers from a vessel following a distress”

- Unload
- Evacuate
- Discharge

67 Choose the correct word to complete the sentence: “Keep _____ for further persons in water”

- Look out
- Guard
- View

68 Choose the correct word to complete the sentence: “Received MAYDAY _____ MV Big Brother at 07.00 UTC”

- From
- On
- Off

69 Choose the correct form of the verb: “They also are responsible people on passenger ships and _____ in onboard social events

- Participate.
- Participating
- Have participate

70 Choose the correct form of the verb: “Ships' Officers also _____ instruction in nautical studies at colleges offering marine curricula

- provides
- has provide
- provide