

PROVA 1 – LINGUA INGLESE

1	Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/>	What are the weather situation in your position?
<input type="radio"/>	What has the weather situation in your position?
<input type="radio"/>	What is the weather situation in your position?

2	Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/>	The Captain will launch the lifeboats
<input type="radio"/>	The Captain will launches the lifeboats
<input type="radio"/>	The Captain launch the lifeboats

3	Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/>	The water will rising
<input type="radio"/>	The water is rising
<input type="radio"/>	The water rise

4	Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/>	The swell is good with a heavy visibility
<input type="radio"/>	The visibility is good with a heavy swell
<input type="radio"/>	The visibility good with a heavy swell

5	Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/>	MV Victoria requires assistance
<input type="radio"/>	MV Victoria require assistance
<input type="radio"/>	I requires assistance

6	Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/>	Do you can continue the search?
<input type="radio"/>	Can you continue the search?
<input type="radio"/>	The search can you continue

7 Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/> I cannot proceed to the search position
<input type="radio"/> I don't cannot proceed to the search position
<input type="radio"/> I cannot don't proceed to the search position

8 Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/> The holds were inspecting yesterday
<input type="radio"/> The holds were inspected yesterday
<input type="radio"/> The hold were inspected yesterday

9 Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/> Were inspected the holds yesterday?
<input type="radio"/> Was the holds inspected yesterday?
<input type="radio"/> Were the holds inspected yesterday?

10 Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/> The ventilators are operating?
<input type="radio"/> Are the ventilators do operating?
<input type="radio"/> Are the ventilators operating?

11 Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/> Checking the reefer holds and report
<input type="radio"/> Check the reefer holds and report
<input type="radio"/> Check the refer holds and to report

12 Choose the correct form of the sentence
<input type="radio"/> The boilers are the Chief Engineer's responsibility
<input type="radio"/> The boilers is the Chief Engineer's responsibility
<input type="radio"/> The boiler are the Chief Engineer's responsibility

13 Choose the correct form of the sentence

- Many engine operations have been computerised
- Many engine operations has been computerised
- Many engine operations computerised

14 Choose the correct form of the sentence

- The pistons transmitting the energy upwards
- The piston transmits the energy upward
- The pistons transmits the energy upward

15 Choose the correct form of the sentence

- Ships must generate there own electricity
- Ships must generate their own electricity
- Ships must generate our own energy

16 Choose the correct form of the sentence

- There are a telephone connection to the bridge from the engine room
- There is a telephone connection to the bridge from the engine room
- There are a telephone connections from the bridge to the engine room

17 Choose the correct form of the sentence

- The auxiliary motors have all been cleaned and oiled
- The auxiliary motors have been cleaned and oiled all
- The auxiliary motors have been all cleaned and oiled

18 Choose the correct form of the sentence

- The pressure is building up in the main boiler
- The pressure is building the main boiler
- The pressure is build up in the main boiler

19 Choose the correct form of the sentence

- A short circuit can put the lights out
- A short circuit is put the lights out
- A short circuit do can put the lights out

20 Choose the correct form of the sentence

- The fuel generates the power by the engines
- The fuel generates the power for the engines
- The fuel generates the power through the engines

PROVA 2 – COMPETENZE TECNICHE

21.	Quale strumento risulta determinante per calcolare la longitudine?
<input type="radio"/>	Sestante
<input type="radio"/>	Cronometro
<input type="radio"/>	Orologio

22.	Tipologia di Errori nelle misure di altezza astronomica:
<input type="radio"/>	Di osservazione e strumentali
<input type="radio"/>	Sistematici e accidentali
<input type="radio"/>	Anomala depressione orizzonte – Inesatta conoscenza elevazione occhio

23.	Definire il cerchio d'altezza
<input type="radio"/>	Il punto subastrale di un astro
<input type="radio"/>	Le coordinate del punto nave
<input type="radio"/>	Il luogo di posizione di uguale altezza

24.	Quale percorso sarebbe piu` conveniente in una navigazione Tokio - Los Angeles?
<input type="radio"/>	Lossodromico
<input type="radio"/>	Ortodromico
<input type="radio"/>	Misto

25.	Tra allineamento e rilevamento chi garantisce maggior sicurezza?
<input type="radio"/>	Rilevamento
<input type="radio"/>	Allineamento con apulsi sensibili
<input type="radio"/>	Allineamento

26	Perché si formano gli alisei tra LAT. 30° N e 30° S?
<input type="radio"/>	Depressione equatoriale
<input type="radio"/>	Flusso termico degli anticicloni
<input type="radio"/>	Forza deviante

27.	Scopo di un messaggio SYNOP:
<input type="radio"/> Fornire valore reale del vento sul mare <input type="radio"/> Fornire elementi meteo relativi ad un fronte caldo <input type="radio"/> Fornire elementi meteo relativi ad un fronte	
28.	Durante la guardia sul ponte il timoniere è considerato:
<input type="radio"/> Una vedetta <input type="radio"/> Timoniere e vedetta <input type="radio"/> Timoniere	
29.	Quando è necessario aumentare la guardia sul ponte con altro personale?
<input type="radio"/> All'imbarco del pilota <input type="radio"/> In condizioni meteo avverse <input type="radio"/> In prossimità di un pericolo per la navigazione	
30.	Nel passaggio di consegne sul ponte qualora l'accettante sia ritenuto non idoneo a subentrare, bisogna:
<input type="radio"/> Convincere il montante fornendo spiegazioni <input type="radio"/> Informare il comandante <input type="radio"/> Farsi rilevare da altro ufficiale	
31.	L'ufficiale di guardia deve avvisare il comandante:
<input type="radio"/> Al cambio di rotta prevista dalla pianificazione <input type="radio"/> Quando si riduce la visibilità <input type="radio"/> Quando si prevede la riduzione di visibilità	
32.	Qualora ci sia un'incertezza sull'azione del pilota, l'ufficiale di guardia deve:
<input type="radio"/> Avvisare il nostromo di preparare le ancore <input type="radio"/> Chiarire con il pilota la manovra stessa <input type="radio"/> Esautorare il pilota assumendo la direzione della manovra	
33.	Quando si dà fondo all'ancora si determina la posizione nave:
<input type="radio"/> Appena possibile <input type="radio"/> Due ore dopo l'arrivo sul punto di fonda <input type="radio"/> Ogni quattro ore	

34.	OOW definisce:
<input type="radio"/>	L'organizzazione per la formazione dei marittimi
<input type="radio"/>	L'ufficiale di guardia
<input type="radio"/>	Il responsabile sul ponte
35.	Sono caratteristiche principali di un radar:
<input type="radio"/>	La portata
<input type="radio"/>	La potenza di picco
<input type="radio"/>	Il lobo di emissione dell'antenna
36.	La durata dell'impulso influenza:
<input type="radio"/>	La portata teorica
<input type="radio"/>	La portata minima
<input type="radio"/>	La portata pratica
37.	Quando deve essere effettuato il plotting di un bersaglio?
<input type="radio"/>	In caso di dubbio
<input type="radio"/>	Sempre
<input type="radio"/>	Ad intervalli regolari
38.	L'impiego dell'ARPA modifica il rispetto delle COLREG?
<input type="radio"/>	No
<input type="radio"/>	Si
<input type="radio"/>	In parte
39.	Quando L'ARPA non è in grado di effettuare il tracciamento automatico si usa:
<input type="radio"/>	VRM
<input type="radio"/>	Past position
<input type="radio"/>	EBL
40.	Quali dati fornisce l'A.I.S.?
<input type="radio"/>	Cinematici
<input type="radio"/>	mm.ss.gg.
<input type="radio"/>	Dati dinamici e statici

41.	Cosa significa A.I.S.?
<input type="radio"/> Automatic Identity System <input type="radio"/> Automatic Identification of Ship <input type="radio"/> Automatic Identification System	
42.	Cosa significa E.C.D.I.S.?
<input type="radio"/> Electronic Control Data System <input type="radio"/> Electronic Data System <input type="radio"/> Electronic Chart Display System	
43.	Cosa significa G.M.D.S.S.?
<input type="radio"/> Global Maritime Distress Safety System <input type="radio"/> Global Maritime Distress Satellite System <input type="radio"/> Global Maritime Discovery Search System	
44.	In relazione al G.M.D.S.S. cosa significa G.O.C. e R.O.C.:
<input type="radio"/> Certificazione Globale Operativa - Certificazione Ridotta Operativa <input type="radio"/> Certificato Generale Operatore – Certificato Limitato Operatore <input type="radio"/> Certificato Generale Operativo – Certificato di Routine Operativo	
45.	S.A.R.T. corrisponde a:
<input type="radio"/> Boa radarabile <input type="radio"/> Trasponder Radar for SAR <input type="radio"/> Trasponder Radar	
46.	Il segnale PAN – PAN ripetuto tre volte in telefonia significa:
<input type="radio"/> Immediato pericolo per la nave <input type="radio"/> Immediato pericolo per la navigazione <input type="radio"/> Urgenza di comunicare specificando i motivi	
47.	Underkeel Clearance (UKC) significa:
<input type="radio"/> Limite operativo per l'ingresso della nave in porto <input type="radio"/> Pescaggio di sicurezza <input type="radio"/> Profondita` utile per la navigazione in sicurezza	

48. V.T.S. significa:
<input type="radio"/> Vessel Traffic System
<input type="radio"/> Vessel Traffic Service
<input type="radio"/> Vessel Transit Sealanes

49. In caso di relazioni tra marittimi di lingue diverse si deve usare:
<input type="radio"/> Francese
<input type="radio"/> Inglese
<input type="radio"/> Lingua comune tra due marittimi della stessa provenienza

50. I.C.S. significa:
<input type="radio"/> Codice Internazionale dei segnali
<input type="radio"/> Codice Inglese di segnalazione
<input type="radio"/> Comitato Internazionale Segnalazioni

51. Il Mar Mediterraneo rispetto all'ambiente e` considerato dall'IMO un'area speciale ?
<input type="radio"/> No
<input type="radio"/> Si
<input type="radio"/> Solo in parte

52. Cosa rappresenta l'altezza metacentrica ?
<input type="radio"/> Il centro di galleggiamento
<input type="radio"/> Riserva di spinta della nave
<input type="radio"/> Distanza tra centro di gravita` e centro di carena

53. L'incaglio di una nave e` assimilabile a:
<input type="radio"/> Abbassamento di pesi
<input type="radio"/> Spostamento di pesi
<input type="radio"/> Innalzamento di pesi

54.	L'altezza metacentrica di un sottomarino puo` essere:
<input type="radio"/> Neutra <input type="radio"/> Positiva <input type="radio"/> Negativa	
55.	Quali sono le Lingue ufficiali con cui sono scritte le COL.REG ?
<input type="radio"/> Spagnolo – Russo <input type="radio"/> Inglese – Francese <input type="radio"/> Italiano – Inglese	
56.	In caso di densita` di traffico navale nella zona in cui navighiamo dobbiamo procedere:
<input type="radio"/> A lento moto <input type="radio"/> A velocita` di sicurezza <input type="radio"/> A velocita` media	
57.	Qualora si osservi di notte, in mare, una luce rossa lampeggiante questa indica:
<input type="radio"/> A) Idrogetto <input type="radio"/> B) Pilota a bordo <input type="radio"/> C) H.S.C.	
58.	La sigla N.U.C. indica:
<input type="radio"/> Nave Sottocontrollo <input type="radio"/> Nave che non governa <input type="radio"/> Nave non ufficialmente classificata	
59.	In relazione alle comunicazioni VHF in mare l'IMO:
<input type="radio"/> Ne consiglia l'uso con cautela <input type="radio"/> Ne ha proibito l'uso <input type="radio"/> Ne ha regolamentato l'uso	
60.	Safety e Security significano:
<input type="radio"/> Sicurezza generica per ambedue i termini <input type="radio"/> Sicurezza della nave e sicurezza delle persone <input type="radio"/> Sicurezza contro eventi non intenzionali e contro eventi intenzionali	

61.	Scopo dell'IMO standard Marine Communication and Phrases (SMCP) e':
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Standardizzare il linguaggio usato dai marittimi <input type="radio"/> Sostituire se necessario le regole per prevenire collisioni <input type="radio"/> Assistere le istituzioni marittime nelle comunicazioni nave-terra
62.	L'elemento piu' importante per manovrare una nave in acque ristrette e':
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Elica poppiera <input type="radio"/> Timone <input type="radio"/> Elica prodiera
63.	Significato di "Squat"
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Onda di pressione a pravia della nave <input type="radio"/> Incremento di pescaggio in acque poco profonde <input type="radio"/> Appoppamento della nave
64.	La Manovra di uomo a mare "Williamson" consente di:
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Ritornare sul punto di caduta naufrago sopravento <input type="radio"/> Ritornare sul punto di caduta naufrago <input type="radio"/> Ritornare sulla rotta iniziale
65.	Da quanti satelliti e' costituita la costellazione GPS:
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> 12 <input type="radio"/> 21 <input type="radio"/> 24
66.	Il sistema satellitare di navigazione globale europeo e' denominato:
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> NAVSTAR <input type="radio"/> GALILEO <input type="radio"/> SIRIO
67.	La sigla C.P.A. definisce:
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> La distanza minima di passaggio tra due navi <input type="radio"/> La distanza del passaggio di prora tra due navi <input type="radio"/> La distanza di passaggio al traverso tra due navi

68. Quando la velocità relativa = 0 significa che:

- Due Navi navigano con la stessa velocità
- Due Navi navigano con la stessa rotta e velocità
- Due navi navigano con rotte opposte

69. Per misurare un rilevamento al Radar si usa:

- Electronic Bearing Marker
- Electronic Bearing Line
- Variable Range Marker

70. Il codice internazionale dei segnali fornisce:

- Modi e mezzi di comunicazione ottici-acustici-telegrafici
- Modi e mezzi di segnalazione di pericolo
- Modi e mezzi di comunicazione in situazioni di difficoltà di linguaggio